

Motie: Geen extra treinen met gevaarlijke stoffen over de Brabantroute en prioriteitenlijst knelpunten

De gemeenteraad van Venlo in vergadering bijeen op 26 februari 2014,

constaterend dat:

- De Betuweroute in 2016 zes maanden en gedurende zes jaar (2017-2022) één week per maand beperkt beschikbaar is vanwege werkzaamheden in Duitsland, om een derde aansluiting op de Betuweroute te realiseren;
- de aanleg van een derde spoor als Duitse aansluiting op de Betuweroute in de toekomst een vermindering van het gebruik van de Brabantroute voor goederenvervoer tot gevolg kan hebben;
- er een gereede kans bestaat dat de Brabantroute tijdens de werkzaamheden aan de Betuweroute (in ieder geval één week per maand) zal worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen;

overwegend dat:

- de Brabantroute grote bevolkingsconcentraties (Dordrecht, Breda, Tilburg, Eindhoven, Helmond, Venlo) doorsnijdt, waardoor een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Brabantroute veel slachtoffers zou kunnen eisen;
- deze situatie een extra aanleiding vormt om knelpunten op het gebied van spoorvervoer de externe veiligheid en hinder als gevolg daarvan langs de Brabantroute in beeld te brengen en zo mogelijk aan te pakken;

spreekt uit dat:

- het onwenselijk, onverantwoord en onacceptabel is dat tijdens de werkzaamheden aan de Betuweroute zeven jaar lang geregeld extra gevaarlijke stoffen over de Brabantroute worden vervoerd;
- tijdens de werkzaamheden aan de Betuweroute het vervoer van gevaarlijke stoffen dient te worden gepland op momenten dat de Betuweroute beschikbaar is, zodat er geen extra gevaarlijke stoffen via de Brabantroute hoeven te worden vervoerd;

verzoekt het College van Burgemeester & Wethouders om:

- in overleg te treden met de gemeenten die langs de Brabantroute zijn gelegen en de provincies Zuid-Holland, Brabant en Limburg;
- gezamenlijk de bezwaren tegen de (tijdelijke) toename van het aantal transporten van gevaarlijke stoffen over de Brabantroute over te brengen aan de Staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu en de Tweede Kamer;



- gezamenlijk de knelpunten in beeld te brengen op basis van een prioriteitenlijst, waarbij de inzet van Venlo gericht dient te zijn op het oplossen van de problematiek van de Vierpaardjes;
- de Staatssecretaris in gezamenlijk verband te verzoeken om substantieel bij te dragen in het oplossen van de knelpunten van deze prioriteitenlijst;
- De verantwoordelijke instanties en vervoerders met klem te verzoeken om de treinen met gevaarlijke stoffen te laten doorrijden, hetgeen nu niet altijd gebeurt.

en gaat over tot de orde van de dag.

PvdA

Wouter Schenk

VVD

Maurice Houba

CDA

Cas van Zwamen
